



Προς: ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.
Υπόψη: Διευθύνοντα Συμβούλου ΤΑΙΠΕΔ
κ. Ριχάρδο Λαμπίρη
Κοιν.: ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ημ/νία: 01/04/2021
Αρ. Πρωτ.: ACON-20210401-106763

Θέμα: Διαγωνισμός ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ .

Κύριοι,

Όπως γνωρίζετε για μεγάλο χρονικό διάστημα και μέχρι πρόσφατα συνεργασθήκαμε με την εταιρία Roadis Transportation SLU για την συμμετοχή μας στον διαγωνισμό του έργου Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.

Στις 25 Μαρτίου 2021 η Roadis μας ανακοίνωσε αιφνιδίως την αποχώρησή της από το σχήμα συμμετοχής στο διαγωνισμό με δική της πρωτοβουλία και για δικούς της αντικειμενικούς λόγους. Στις 26 Μαρτίου 2021 υποβάλαμε αμέσως στο ΤΑΙΠΕΔ αίτημα ζητώντας την μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών κατά 35 ημέρες, αποκλειστικά και μόνο προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις ΑΕ σύμφωνα με τα τεύχη του διαγωνισμού, δηλαδή να εγκριθεί η μεταβολή του Προεπιλεγέντος σχήματος λόγω της αποχώρησης της Roadis. Η υλοποίηση της ανωτέρω μετάθεσης ήταν αναγκαία διότι είχε παρέλθει η προβλεπόμενη από τα τεύχη αποκλειστική απώτατη ημερομηνία των 30 ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στις 1 Απριλίου 2021.

Επιβεβαιώθηκε με αυτόν τον τρόπο η ισχυρότατη βούληση και ικανότητα της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις να συμμετάσχει μόνη της στην Β Φάση του διαγωνισμού, καλύπτοντας πλήρως όλες τις προβλεπόμενες από την διακήρυξη απαιτήσεις και κριτήρια (χρηματοοικονομικά και τεχνικά), να υποβάλει ανταγωνιστική προσφορά, καθώς και να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του διαγωνισμού και την προσήκουσα εκτέλεση της Σύμβασης Παραχώρησης.

Συνεκτιμώντας την μη ανταπόκριση του ΤΑΙΠΕΔ ως προς το ανωτέρω αίτημα παράτασης και προκειμένου να εκφραστεί με έντονα αποφασιστικό και κατηγορηματικό τρόπο η ισχυρότατη βούληση συμμετοχής της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στον διαγωνισμό, υποβλήθηκε το από 29 Μαρτίου 2021 αίτημα προς το ΤΑΙΠΕΔ. Με το αίτημα αυτό ζητήθηκε η έγκριση της μεταβολής του Προεπιλεγέντος σχήματος λόγω της αποχώρησης της Roadis παρά την παρέλευση των 30 ημερών, με την επίκληση ειδικής πρόβλεψης της Πρόσκλησης ζητώντας την έγκριση της μεταβολής, προκειμένου να συμμετάσχει νομίμως η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στις 1 Απριλίου 2021 στον διαγωνισμό, δεδομένου ότι μόνη της κατά την αρχική υποβολή αλλά και σήμερα εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής του διαγωνισμού.

Στις 30 Μαρτίου 2021 και τα δύο ανωτέρω αιτήματα απορρίφθηκαν από το ΤΑΙΠΕΔ.

Επειδή το σκεπτικό της απόρριψης θεωρήθηκε ότι είναι νόμο και ουσία αβάσιμο, η δε ανωτέρω απόρριψη των αιτημάτων αποφασίσθηκε χωρίς καμία περαιτέρω αιτιολογία και χωρίς να εξετασθούν οι επιμέρους λόγοι που είχαν προβληθεί και εν όψει της προβλεπόμενης προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών στις 1 Απριλίου 2021 και της κατεπείγουσας ανάγκης να επιδιωχθεί η προβλεπόμενη προσωρινή δικαστική προστασία κατά της από 30 Μαρτίου 2021 απόφασης του ΤΑΙΠΕΔ περί απόρριψης των από 26 και 29 Μαρτίου 2021 αιτημάτων, ασκήθηκε η από 31 Μαρτίου 2021 Προδικαστική Προσφυγή ενώπιον του ΤΑΙΠΕΔ και η από 31 Μαρτίου 2021 αίτηση Ασφαλιστικών Μέτρων ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, ζητώντας να εκδοθεί προσωρινή διαταγή περί αναστολής εκτέλεσης διαγωνιστικής διαδικασίας μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης επί της αίτησης Ασφαλιστικών Μέτρων και να διαταχθεί κάθε κατάλληλο ασφαλιστικό μέτρο.

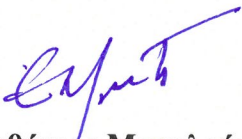
Ωστόσο αν και ζητήθηκε να επιτραπεί η κατάθεση προσφοράς στις 1 Απριλίου 2021 με την επισήμανση ότι η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις είναι καθ' όλα έτοιμη, το αίτημα προσωρινής διαταγής απορρίφθηκε και καθορίσθηκε ημερομηνία εκδίκασης Ασφαλιστικών Μέτρων στις 10 Μαΐου 2021.

Θεωρούμε ότι προφανείς λόγοι διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλουν την ευρύτερη δυνατή συμμετοχή σχημάτων στον διαγωνισμό και την υποστήριξη του αιτήματος για συμμετοχή σε αυτόν της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις.

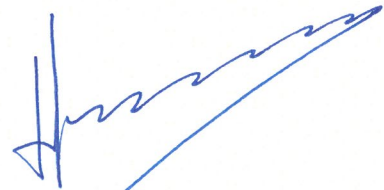
Η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις ως μέτοχος του μεγαλύτερου χαρτοφυλακίου έργων παραχώρησης στην Ελλάδα έχει μία ιδιαίτερη και πολύ σοβαρή θέση στην χώρα στα έργα Παραχώρησης και διαθέτει υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία, εξαιρετική ικανότητα αντιμετώπισης σύνθετων προβλημάτων κάθε μορφής στα έργα Αυτοκινητοδρόμων στα οποία συμμετέχει και μεγάλη - πολυετή εμπειρία διαχείρισης κινδύνων και είναι σε θέση και πρέπει, να συμμετέχει ανταγωνιστικά στον διαγωνισμό της Εγνατίας Οδού διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον διά του ευρύτερου δυνατού ανταγωνισμού.

Με εκτίμηση,

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου



Ευθύμιος Μπουλούτας
Πρόεδρος του Δ.Σ



Γεώργιος Συριανός
Διευθύνων Σύμβουλος



**ΑΚΤΩΡ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ**
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Κωνσταντίνος Τούμπουρος
Σύμβουλος

Μαρία-Ελένη Νιτσοπούλου
Σύμβουλος

Άγγελος Γιόκαρης
Σύμβουλος